

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO				RESERVADO	28 / 10 / 84	7
REFERÊNCIA:				FITA Nº 244 e 311		
DATA: 01/11/84		HORÁRIO: DE 03 30' 50" AS 04 36' 18"		PARTES ACC BS, APP SP, APP RJ ENVOLVIDAS: TWR SJ, COPM, RG956 e TR491D		
TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI				REVISADA POR: 29 TEN ESP CTA FERRÃO		
HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO			
0330'50"	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Oi Brasília.			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Tem alguém voando aí, cara?			
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Oi?			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Tem alguém voando?			
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Não, não.			
0331'00"	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Eu tenho uma pista aqui à 5 milhas de São Paulo, ali a Sudeste.			
0331'10"	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Tô observando que tá muito lento, aqui pelo, pelo meu Radar tá com 13 Knots.			
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Eu não tô vendo aqui.			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Ele tá mudando de proa toda hora.			
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	"Ininteligível".			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	É, porque, deixa eu ver agora aqui, agora já mudou de proa de novo.			
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	"Ininteligível".			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Já mudou de proa de novo tá com proa 304 agora. Eu vou dar uma acionada na Defesa Aérea aí qualquer coisa.			
0332'00"	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	Tá Ok.			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Tá Ok? Falou.			
0332'12"	TF 1 DFO TF 1	COPM	Alô?			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Quem fala?			
	TF 1 DFO TF 1	COPM	Isauro.			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Isauro?			
	TF 1 DFO TF 1	COPM	Sim.			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	Tá vendo esta pista aí de São Paulo, 316?			
	TF 1 DFO TF 1	COPM	Tres uno meia?!			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	É a única que...			
	TF 1 DFO TF 1	COPM	Tô, tô vendo.			
	TF 1 DFO TF 1	ACC BS	É o seguinte: eu não tenho nada ali eu con, conversei com o Controle São Paulo agora ali ele também informou que não tem nada.			

RESERVADO

RESERVADO

ARX.239, p. 2/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 02

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	CopM	Hã.
	TF 1	ACC BS	É só prá te deixar ciente aí.
	TF 1 DFO	CopM	Tã, tã legal tã com velocidade de vento.
	TF 1	ACC BS	Tã, tã com 15 agora mas tã como, eles tão falando que ele tã mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO	CopM	Hã hã.
	TF 1	ACC BS	E uma nuvem mudar de proa toda hora fica difícil, né?
	TF 1 DFO	CopM	Sei.
	TF 1	ACC BS	É o que eu observei que ela fica mudando de proa, então eu falei já não é nuvem, aí contactei lá e eles não tem nada, só prá te deixar ciente.
	TF 1	CopM	Tã legal obrigado, heim.
0332'54"	TF 1	ACC BS	Falou? Tã tchau.
0333'10"	TF 2 DFO	TWR SP	Pois não.
	TF 2 DFO	ACC BS	O Torre você não teve nenhum vôo local aí agora não, né?
	TF 2 DFO	TWR SP	Não, negativo nada nada.
	TF 2	ACC BS	Nada nada, é que eu tenho uma pista quase no blo queio de São Paulo, tã à 3 milhas, tã se mexendo de mais.
	TF 2 DFO	TWR SP	Quem está falando?
	TF 2	ACC BS	Hã é Bra, Brasília.
	TF 2	TWR SP	Peraí Brasília.
	TF 2	ACC BS	Eu.....do Controle lá também não tem nada.
	TF 2 DFO	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Não, ele falou também, ele ele tã vendo também mas não tem nada. Você não tem nada também não, né?
	TF 2	TWR SP	Você tã falando agora já tã me deixando.....
	DFO TF 2	ACC BS	porque já tem 3 telefonema de OVNI.....
	TF 2	ACC BS	Agora de pouco?
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	TWR SP	Na 165 mais ou menos Brasília?
	TF 2 DFO	ACC BS	Deixa eu ver aqui: ela tã, ela tã agora praticamente na Radial Norte, eh, Radial Sul 180.
	TF 2 DFO	TWR SP	Radial Sul.....
	TF 2	ACC BS	Ela mudou agora, ele tava com 13 Knots agora foi prá 527.

RESERVADO

RESERVADO

ARX. 239, p. 3127

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 03

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	TWR SP	'Ininteligível' de 13 prá 500?
	TF 2	ACC BS	É mudou.
	TF 2 DFO	TWR SP	De repente?
	TF 2	ACC BS	De repente, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ah meu irmão então pode ter certeza que...
	TF 2	ACC BS	Que é alguma.
	TF 2	TWR SP	... que é o Jesus Cristo querendo visitar a Terra viu?
	DFO TF 2	ACC BS	É eu também tô achando.
	TF 2	TWR SP	Não, pode ter certeza que um dia ele vai vir né meu irmão. Agora.
	DFO TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	TWR SP	Acredite quem quiser né
	TF 2	ACC BS	Não porque..
	TF 2	APP SP	Se ele vai vir de disco voador ou não isso é problema nosso.
	DFO TF 2	ACC BS	É, eu observei.
	TF 2	TWR SP	Ele também tá reconhecendo, peraí, o Controle, realmente Brasília inclusive informa que pelo Radar, pelo plote que eles tem a coisa seria de 13 para 15 Knots..... o que você falou aí mais alguma coisa.
	TF 2 DFO	TWR SP	Sumiu.
	TF 2	ACC BS	Sumiu também aqui, sumiu também o meu agora.
	TF 2 DFO	TWR SP	Pera, peraí. O outro tá dando o primário.
	TF 2	ACC BS	Eu também tô com o primário dele aqui.
	TF 2 DFO	TWR SP	O primário.
	TF 2	ACC BS	Eu tô com o outro primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP	 ele diz que tá com um baita plote aí em cima, quase em cima de São Paulo.
	DFO TF 2	ACC BS	É tá quase em cima.
	TF 2	TWR SP	Ó diz que tá muito bonito ó,ó, tá escutando ele falar?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Diz que tá muito bonito.
			 tá escutando ele falar, né.
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Então a coisa tá boa hein.

RESERVADO

RESERVADO

ARX. 239, p. 4/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 04

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
0336'04"	DFO TF 2	ACC BS	É o negócio.
	TF 2	TWR SP	Eu acho que a gente vai ter que dar livre pouso aqui prá essa coisa.
	DFO TF 2	ACC BS	É, dá livre pouso aí se chamar aí.
	TF 2	TWR SP	Agora, o que que eu posso fazer se o, o tripulante descer, porque aí vai ser sem o Código Bra sileiro do Ar, aí tem que ver que país é isto, pe raí, peraí.
0336'14"	TF 2	TWR SP	OK meu irmão e agora o que que a gente faz toma ca chaça então, nê.
	DFO TF 2	ACC BS	Toma as cachaça e depois diz que não viu nada.
	TF 2	TWR SP	Vou desce vou toma um gorô entre os tripulantes
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Eu chego lá cheio de cachaça, aí gente boa, muito prazer viu, benvindo a esta merda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah, tamo aí, tudo amigo.
	TF 2	TWR SP	E ainda tá com está à vista, não?
	DFO TF 2	ACC BS	Agora sumiu tudo.
	TF 2	TWR SP	É? Eu tirei inclusive o telefone do gancho porque me encheram o saco com este treco aí.
	DFO TF 2	ACC BS	"Ininteligível".
	TF 2	TWR SP	Bom, então aciona a Defesa Aérea e pau na máquina.
	TF 2	ACC BS	É eu vou falar lá com ele, eu já até falei a respei to dele.
	TF 2	TWR SP	E ele viu também?
	DFO TF 2	ACC BS	É ele tava, só um instante Paulo. Peraí que tá vol- tando o negócio aqui.
0336'50"	TF 2	TWR SP	Ei tá.
	TF 2	ACC BS	Oí, peraí.
	TF 2	TWR SP	Ininteligível.
	DFO TF 2	ACC BS	Iii voltou o primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP	É mesmo?
	DFO TF 2	ACC BS	Voltou tá quase no bloqueio de São Paulo.
	TF 2	TWR SP	Vou tomar a segunda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah ah.
	TF 2	TWR SP	Porque ele não desceu não.
	DFO TF 2	ACC BS	Ele tá quase no bloqueio aí.
	TF 2	TWR SP	Amigo, aí não tem nenhum barzinho perto não?

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	Pior que não tem, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Não tem?
	TF 2	ACC BS	Não tem.
	TF 2 DFO	TWR SP	Você tá
	TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Você vai ter que olhar ele de cara cara, assim na cara dura, heim.
	DFO TF 2	ACC BS	Pode crê bicho.
	TF 2 DFO	TWR SP	Tomando coca cola.
	TF 2	ACC BS	Tomando, nem coca cola.
	TF 2 DFO	TWR SP	Cafê.
	TF 2	ACC BS	Cafê velho.
	TF 2 DFO	TWR SP	Cafê velho, e eu não, já vou já instrumento.
	TF 2	ACC BS	Vai instrumento, ILS.
	TF 2 DFO	TWR SP	Já chego lá entrando ILS batendo continência prá ele
	TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2 DFO	TWR SP	E chamando de senhor, ah, ah, ah.
	TF 2	ACC BS	É fogo, eh, eh, eh.
	TF 2 DFO	TWR SP	Nego?
	TF 2	ACC BS	Hã?
	TF 2 DFO	TWR SP	Um grande abraço prá.
	TF 2	ACC BS	Prá ocê, com quem que eu tô falando aí?
	TF 2 DFO	TWR SP	Tã falando com o Castro aqui.
	TF 2	ACC BS	Castro é o Matheoli tá?
	TF 2 DFO	TWR SP	É o Matheoli?
	TF 2	ACC BS	Tã um abraço.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ó, o o nego.
	TF 2	ACC BS	Ó, viu qualquer coisa aí tu manda ele prá Jundiaí.
	TF 2	TWR SP	Positivo, olha... "ininteligível"... eu quero rece
	DFO TF 2	ACC BS	ber eles aqui seria o ideal.
	TF 2	TWR SP	Ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Aí eu dou um bafo neles, aí pô, com esse terrâque
	DFO TF 2	ACC BS	eu não aguento, vou me embora.
	TF 2	TWR SP	Tudo bem nego.
	TF 2	TWR SP	Um abraço.
	TF 2	ACC BS	Outro pra ocê, tá, uma boa noite nego.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 06
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
033809"	TF 2	TWR SP	Tã.
	DFO		
033946"	TF 2	ACC BS	Tchau, tchau.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Alô.
	TF 2	TWR SP	Oi.
	TF 2	ACC BS	O Torre?!
	TF 2	TWR SP	Sim.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	É Brasília.
	TF 2	TWR SP	Fala Brasília.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí no céu?
	TF 2	TWR SP	Tô vendo aqui, eu tô ... "ininteligível"... já me telefonaram, já me encheram o saco, tirei o telefone do gancho, agora botei no gancho.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Mais tu tá vendo?
	TF 2	TWR SP	Eu não, eu não tô vendo porque eu vou botã o binocularo agora no olho e vou tirã o óculos prá poder enxergar esta merda, espera aí. Acredito que está 17 milhas do aeródromo.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Dezessete milhas do aeroporto?
	TF 2	TWR SP	Do, do aeroporto de Congonhas, positivo.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Pô, 17 milhas bicho, como é que tá o tempo aí?
	TF 2	TWR SP	O tempo aqui tá.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tã CAVOK é?
	TF 2	TWR SP	Tã CAVOK, o céu aqui perto tá.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	 então tu avista, tchê.
	TF 2	TWR SP	Não o teto tá, tá...
	TF 2	ACC BS	Eu tô com dois plote aqui agora no Radar. Tô com um a sul, a sul sudeste de Itanhaém e um em cima de você aí, bem em cima da Torre.
	TF 2	TWR SP	Em cima da Torre?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	TWR SP	 meu irmão, tu tá querendo que eles me derrubem deixa eu... "ininteligível", segura aí.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tã ali bicho, em cima do aeroporto de Congonhas.
	TF 2	TWR SP	Espera aí rapaz deixa eu olha essas coisas aí.
	TF 2	ACC BS	"Ininteligível"... tu sabe onde que é o VOR né? O

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 07
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
			VOR é aí na tua frente, pô.
	TF 2	TWR SP	Eu tô vendo o VOR.
	TF 2	ACC BS	Tã ã uma milha, ã uma milha a,a,a este do, a este sudeste do VOR.
	TF 2	TWR SP	Peraí, peraí que eu tô vendo.
	CGX TF 2	ACC BS	Bem no, bem no rumo da pista, na da,da, como é, no Rumo de pouso da pista 34.
	TF 2	TWR SP	Da pista 34!
	TF 2	ACC BS	Ê, tã bem no alinhamento da 34, sumiu agora aqui.
	TF 2	TWR SP	Peraí, peraí, calma aí.
	CGX TF 2	ACC BS	A uma milha do VOR no rumo da 34.
	TF 2	TWR SP	Eu não tô vendo.
	CGX TF 2	ACC BS	Tã vendo?
	TF 2	TWR SP	Peraí, calma lá.
	CGX TF 2	ACC BS	Tã vendo? Avistou?
	CGX TF 2	ACC BS	Avistou ou não, pô.?
	TF 2	TWR SP	Avistei esta peraí.
	CGX TF 2	ACC BS	Como é que ele é, como é que ele é, tchê?
	TF 2	TWR SP	Peraí, calma aí.
	TF 2	ACC BS	Ele é, eh como é que ele é tchê?
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	CGX TF 2	ACC BS	Hum. Tã com o binóculo aí?
	TF 2	TWR SP	Tô, tô com esta porreta aí... "ininteligível"...
	CGX TF 2	ACC BS	Sim.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	CGX TF 2	ACC BS	Tã, bom, em todo caso tchê, tu, é interessante, vc cê não tem avião nenhum aí, tu fica de olho nele.
	TF 2	TWR SP	Eu não tenho nada.
	CGX TF 2	ACC BS	Tã, fica, fica de olho nele, tã?
	TF 2	TWR SP	Certo.
	CGX TF 2	ACC BS	Se por um acaso ele sair fora daí, der uma movi, se movimentar alguma coisa.
	TF 2	TWR SP	Hã.
	CGX TF 2	ACC BS	Tu me dá um toque aqui.
	TF 2	TWR SP	Tu tá no 308, é?
	TF 2	ACC BS	É eu tô tô, tô no 307 ou 308 tanto faz.
	TF 2	TWR SP	Vem cá o pô, e o teu Radar não disparou por aí?

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	É no meu Radar ele tava agora sumiu, tá? mas ele some e aparece de vez em quando, ele tá a uma milha a sudeste do VOR teu aí, do VOR SPO.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SP ACC BS	"Ininteligível". É, e tem um outro em sul de Itanhaém, um pouco mais a sul também.
	TF 2	TWR SP	É Bra, São Paulo confirma isso também, o Radar...
	TF 2	ACC BS	É, né?
	TF 2	TWR SP	Olha eu não sei o que tá acontecendo, tá o maior Rebú aqui... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Tão todo mundo ligando aí pra tí, é?
	TF 2	TWR SP	Já, já ligaram 3 pessoas, ligaram duas senhoras um cavalheiro.
	CGX TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Ligou prá mim mas eu não dei papo...
			"Ininteligível"... não é que eu não acredite, eu sei que existe mas eu nunca vi e não.
	TF 2	ACC BS	Eu também realmente, eu, eu só vi, vi já diversas vezes, mas só no Radar, também nunca vi ao vivo, gostaria muito aliás.
	TF 2	TWR SP	É, com o binóculo agora eu tava vendo tem um ponto mas um ponto prá mim é como se fosse um amarelo, uma luz branca e amarelada, mas um ponto...
	CGX TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	TWR SP	... eu não posso te dizer o que que é.
	CGX TF 2	ACC BS	Isso, positivo.
	TF 2	TWR SP	"Você me entende?
	CGX TF 2	ACC BS	Tá legal.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível"... alguma coisa aí meu irmão eu vou tomar mais outra prá poder dá o benvindo prá eles.
	CGX TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	É meu irmão.
	CGX TF 2	ACC BS	Tá, dá, fica de olho aí, se por um acaso ele se mo ver, alguma coisa assim, tu me dá o bizú.
	TF 2	TWR SP	Peraí rapaz, acho que eu tô, perai que eu tô vendo um negócio... "ininteligível"...

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 09
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	Tem um em cima de Santana.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Ó, tem em cima de Santana, no alinhamento da, da 34, em cima de Itanhaém, também.
	TF 2	TWR SP	É isso que a gente tá falando Balão não pode ser, bicho. É ou não é?
	CGX TF 2	ACC BS	Hein?
	TF 2	TWR SP	Balão não pode ser.
	CGX TF 2	ACC BS	Não, balão não é, que tá, tá, tá, tão tudo no Radar
	TF 2	TWR SP	Pois é você botou aí, abriu aí o, como é que a gente chama é o, é é não, é o, é aquele '..... de, da meteorologia, como é que eles põem?
	CGX TF 2	ACC BS	Como é?
	TF 2	TWR SP	Espera aí.
	CGX TF 2	ACC BS	Não entendi.
	TF 2	TWR SP	Controle, como é que chama o negócio aí?
	CGX TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá.
	TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá, tchê.
	TF 2	TWR SP	Olha nego ainda te digo mais uma coisa.
	CGX TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Não tem só dois não.
	CGX TF 2	ACC BS	Não tem uma porrada tchê.
	TF 2	TWR SP	Tem uma porrada.
	CGX TF 2	ACC BS	E outra coisa, vou te dizer um negócio tem um, eu tenho um Varig aqui.
	TF 2	TWR SP	Espera aí, espera aí gente boa. O gente boa, o Controle não tem só dois não, tem uma porrada viu, com todo o respeito da palavra, mas olha...
	TF 2	TWR SP	Brasília.
	CGX TF 2	ACC BS	Oi.
	TF 2	TWR SP	Eu vou desligar, porque...
	CGX TF 2	ACC BS	Tá legal eu tô com um avião passando aí em cima de ti, dentro de 20 minutos.
	TF 2	TWR SP	Hã.
	CGX TF 2	ACC BS	Tá? Ou melhor, dentro de 25 minutos ele tá no bloqueio do VOR.

RESERVADO

ARX. 239, p. 10/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO N° 029			FL 10
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 2	TWR SP	Hã hã.
	TF 2	ACC BS	Tã? É possível que essa cambada toda aí voe prá cima dele. Tã? Aí tu fica de olho no, no quando aparecer o, quando ele tiver aí umas, umas 20 milhas do bloqueio eu vou te dá o bizú que é pá tu não te confundir aí, tã?
336'34"	TF 2	TWR SP	Ê, o negócio é não falã com ele... ininteligível...
	CGX TF 2	ACC BS	Ah, não, eu não vou falar nada, se ele me falã alguma coisa vai ser por ele, tã?
	TF 2	TWR SP	Falou meu irmão um grande abraço deixa comigo.
	TF 2	ACC BS	Outro pá ti tchê, boa sorte aí tchê, tu é um cara de sorte, tchau.
0339'56"	TF 1	APP SP	Oi Brasília.
	DFO TF 1	ACC BS	O Paulo você ainda tem algum plote aí no seu Radar?
	TF 1	APP SP	Tenho 8,9 milhas sul Radial 155 e um grande primário aqui na nossa tela porém não tá na de vocês...
	DFO TF 1	ACC BS	Tã, peraí só um minutinho.
	TF 1	APP SP	Tava em cima de Santana e de Santana se deslocou tá cruzando agora o localizador na Radial 340, 343 a 16,17 milhas norte.
	DFO TF 1	ACC BS	Dezessete milhas norte. Eu tenho praticamente aqui um plote no Setor Sul.
	TF 1	APP SP	Exato, ele está inclusive, naquele, naquele setor ali já faz uns, bem uns quinze minutos.
	TF 1	ACC BS	Ê, positivo até tinha dois plotes aí, aí um saiu com uma velocidade incrível aqui que eu ví.
	TF 1	APP SP	Bom aí eu já não sei, eu sei que, eu sei que lá em Santana tem novamente em cima de Santana.
	DFO TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	Tã aparecendo na minha tela o primário incrível aqui porém não apareceu prá tu aí.
	DFO TF 1	ACC BS	Ê, eu não tô pegando esse de Santana. Eu tô pegando esse apenas de São Paulo, que ele vai só.
	TF 1	APP SP	Tem mais um no alinhamento de São Paulo olha ali ô, mais um no alinhamento, tá agora a 16 milhas, tem um em Santana outro no alinhamento 16 milhas fora.
	DFO TF 1	ACC BS	Ê, esse eu tô vendo.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 11

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 1	APP SP	E tem o do sul que é o único que aparece na tua te
	DFO		la, sumiu agora.
	TF 1	ACC BS	Sumiu agora. Tã posi...
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	...não sei se você já falou com o operador da Torre
			o Castro?
	TF 1	APP SP	Não, eu já falei.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E até pintou algum telefonema aí.
	TF 1	APP SP	Tã pintando de novo o plote agora aí.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, tá pintando de novo aqui agora prã mim. É porque
			eu observei esse que foi prã Santana.
	TF 1	APP SP	Isso.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Ele tava junto com esse outro.
	TF 1	APP SP	Exato.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E aí ele pegou e saiu.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, foi exatamente.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Isso foi o que aconteceu, não foi?
	TF 1	APP SO	Foi.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, eu tava observando isso.
	TF 1	APP SP	É aparentemente tem três e agora tem um grande pri
			mário...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	... meu aqui a, Itanhaém, tá na Radial 191 de Cam
			pinas grande ela cruza com a saída de Itanhaém, qua
			se na saída da terminal ali na proa de Itanhaém...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã hã.
	TF 1	APP SP	... tem um grande primário na minha tela aqui.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, isso quer dizer, bom.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É como falou o Castro mesmo deve ser Jesus Cristo
			voltando à Terra, eh,eh,eh,
	TF 1	APP SP	É, eu não sei se tu tem algum outro recurso de cober
			tura mas agora... "ininteligível"... três, tem qua
			tro, tem quatro primários grandes no setor norte en
			tre 8 a 16 milhas fora de São Paulo. Tem quatro...

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO		grandes primários.
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível"... sumiu completamente
	DFO		É sumiu, aqui prá mim sumiu tudo agora. De vez em
	TF 1	ACC BS	quando aparece, tenta aparecer o primário. Tá posi
			tivo, daqui a pouco eu vou ter um cruzamento aí...
	TF 1	APP SP	Não fala nada.
	DFO		... não, eu não vou falar nada, vai...
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		... vai, vai ser daqui 24 minutos o cruzamento, vai
	TF 1	ACC BS	ser, ele vai passar exatamente sobre São Paulo, ele
			vai pro Galeão. Se ele falar alguma coisa vamo vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	DFO		Tá OK, nego? tá obrigadão, tá um abraço, com quem
	TF 1	ACC BS	eu tô falando?
	TF 1	APP SP	Galarreta.
	DFO		Falou Galarreta.
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	Um abraço.
034313"	DFO		
	TF 1	ACC BS	Até mais um abraço.
034609"	TF 1	APP SP	Ô companheiro.
	DFO		Oi.
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	É sobre os teus plotezinho aqueles.
	DFO		É, você tem alguém?
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	Eu tenho uns plotes aqui no setor norte de São Paulo
			... "ininteligível"... e no setor sul eu tenho dois;
			um tá lá em Itanhaém e o outro 19 milhas sul saindo.
	DFO		Certo eu peguei um agora aqui a 13 de Campinas.
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	Exato, setor norte.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Setor norte a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	É... saiu daqui também.
	DFO		Ele, deixa eu ver aqui a proa que ele tá mantendo.
	TF 1	ACC BS	
	TF 1	APP SP	Para aí que o Castro tá se esguelando lá. Tá o maior
			barato... vem cá, olha aqui, agora já tem um ponto,
			olha lá onde tá o outro a norte de Campinas, lá. E
			tem uns quatro cara aqui e tem um em Itanhaém. Nós
			tamo ficando cercado companheiro.

RESERVADO

ARX.239, P. 13/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 13
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Tá, tão cercando São Paulo aí.
	TF 1	APP SP	É, tem um aí em Trigo.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Agora, quem é que tá falando aí?
	TF 1	APP SP	Aquí é Galarreta.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	O Galarreta é Ormieres tchê.
	TF 1	APP SP	Tudo bem nego?
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Como é que vai tchê, tudo bueno? o Galarreta eu te
			nho um, um Boeing 707 tá que vai passar em cima do
			bloqueio de São Paulo aí.
	TF 1	APP SP	Um Boeing 737.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Sete zero.
	TF 1	APP SP	Sete zero sete vai passar no bloqueio.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	No bloqueio de São Paulo de oeste para este.
	TF 1	APP SP	De oeste para este.
	TF 1	ACC BS	É, você deve tá com ele no teu Radar dentro de 15
			minutos.
	TF 1	APP SP	Certo.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá? É possível tá? E aí você, vou te pedir um favor
			tá? É, é possível que este bando aí voe prá cima
			dele, ou pelo menos um ou dois, se acontecer isso
			tu me dá o bizú.
	TF 1	APP SP	Tá.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá legal?
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Eu tô te avisando do plote que é pa tu não te con
			fundi, tá?
	TF 1	APP SP	Não, eu tô vendo nas duas telas inclusive o ao nor
			te de Campinas já sumiu.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	O de Campianan meu tá aqui ainda.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Não, tá com zero já.
	TF 1	APP SP	Eu tenho um repetidor seu aqui...
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Não, tá, ele tá, o meu aqui tá com zero Ormieres.
	TF 1	APP SP	 Mas não tenho agora.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá legal.
	TF 1	APP SP	Nas duas telas não tenho, eu tenho um repetidor
	CGX		sintético aqui do lado...
	TF 1	ACC BS	Sim.
	TF 1	APP SP	... da minha tela...

RESERVADO

RESERVADO

ARX-239, p. 14/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO

Nº 029

FL 14

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 1	ACC BS	Isso.
	TF 1	APP SP	... eu tenho agora um, dois, três, quatro, seis plotes.
	CGX TF 1	ACC BS	Seis plotes magrinho? Aonde?
	TF 1	APP SP	Ao norte de São José.
	CGX TF 1	ACC BS	Norte de São José.
	TF 1	APP SP	Entre São José e Mavka.
	CGX TF 1	ACC BS	Entre São José e Mavka
	TF 1	APP SP	Próximo de Trigo.
	CGX TF 1	ACC BS	Próximo de Trigo.
	TF 1	APP SP	Próximo de Itanhaém.
	CGX TF 1	ACC BS	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	E ao Norte de São Paulo, 8 milhas até, agora tem 1,2,3,4.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É o primário do nível de um Boeing.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É, o tamanho do primário aqui é similar ao que um Boeing provoca...
	CGX TF 1	ACC BS	Dá um toque, peraí, dá um toque no 338 aí diz prá o cara que tiver lá, dá um, dá um eh, eh, maior 'ganho aí no, no Radar que eu quero pegar esse.
	DFO TF 1	ACC BS	Um maior ganho no Radar.
	CGX TF 1	ACC BS	Alô.
	TF 1	APP SP	Sim.
	CGX TF 1	ACC BS	Tá legal tchê, eu vou desligar o Matheoli vai ficar contigo no telefone tá? Tchau.
	TF 1	APP SP	Tchau.
	DFO TF 1	ACC BS	Tã, então qualquer coisa aí, a hora que passá o Boeing você me dá o toque, tá?
	TF 1	APP SP	Tã OK.
	DFO TF 1	ACC BS	Tã OK? Falou nego um bom.
	TF 1	APP SP	Tã OK.
	TF 1	ACC BS	Fica de olho no pessoal aí. Falou, tchau.
	TF 1	APP SP	O Boeing vai ficar na tua escuta, né?
	DFO TF 1	ACC BS	É, o Boeing vai ficar na minha escuta.

RESERVADO

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
0349'31" 0349'34"	TF 1 DFO	APP SP	Falou.
	TF 1	ACC BS	Qualquer coisa você me dá o toque.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá legal.
	TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
	TF 2 CGX	TWR SJ	São José.
	TF 2	ACC BS	O São José.
	TF 2 CGX	TWR SJ	É.
	TF 2	ACC BS	É Brasília.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Fala.
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí pelo lado sul, sudoeste de vocês aí?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sul, sudoeste?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não, não, porque?
	TF 2	ACC BS	Sabe onde é Mavka, não sabe?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sei mais ou menos.
	TF 2	ACC BS	Então dá uma olhada aí pra esse setor aí da tua torre, dá uma olhada nesse setor aí pelo céu, faz uma busca aí, se tiver um binóculo melhor ainda.
	TF 2	TWR SJ	Espera um minutinho só.
	TF 2	TWR SJ	Alô.
	TF 2 CGX	ACC BS	Hã.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não tô vendo nada não, por quê?
	TF 2	ACC BS	Peraí que eu vou te dar uma informação mais precisa aí pá tu olhá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá.
	TF 2	ACC BS	Olha na Radial 355 deve estar umas 12 milhas de vc cê aí. Mais ou menos em cima da serra.
	TF 2	TWR SJ	Tá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá, não tô vendo nada não, viu?
	TF 2	ACC BS	Não tá vendo não?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não.
	TF 2	ACC BS	Tu fica de olho, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Hã.
	TF 2	ACC BS	Jã, já que você não tem tráfego nenhum.
	TF 2	TWR SJ	Hã hã.

RESERVADO

ARX.239, p. 16/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 16

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	Fica de olho aí no seu redor aí, que tã pintando ' uma porrada de plotes daí, São Paulo tem uns 8 no Radar.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Hã. E eu tenho 2 até agora, mas já tive mais, tã? já tive outros aqui, tã?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Positivo. E o pessoal lá de São Paulo avistou lá, um pesso, ahhh objeto não identificado, tã?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Tã OK então. O pessoal da Torre São Paulo já viu 3.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Falou então. E tem um monte de gente ligando, piloto lá, um monte de cara lá, tã?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Tã OK. Tchau, tchau.
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Tchau. Tã, alô.
	TF 2	TWR SJ	Hein?!
	TF 2	ACC BS	Se tu vê alguma coisa tu liga prã cá 308 ou 307, tã?
	TF 2 CGX TF 2	TWR SJ ACC BS	Falou então. Tã, tchau.
0351'37"	TF 2	TWR SJ	Tã bom tchau.
0350'22"	TF 1	APP SP	Alô, tu tã vendo o cara aí ao sul de Santos?
	TF 1	ACC BS	Hã? Tô, eu peguei o primário dele aqui. Agora é o seguinte: este de São José, você poderia informar a Radial e a distância dele prã mim? Que eu tô falando com São José aqui, vê se ele avista alguma coisa.
	TF 1	APP SP	Eu tenho ao norte de São José 12 milhas Radial 355 ao norte.
	DFO TF 1	ACC BS	Radial 355 12 milhas?
	TF 1 DFO TF 1	APP SP ACC BS	É. Tã. positivo eu tô, eu tô com outro, se você tã, tã vendo o meu lá, bem ao sul de Itanhaém?
	TF 1	APP SP	Não, é ao sul de Santos.

RESERVADO

RESERVADO

ARX.239, p. 17/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 17
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
0351'08" 035448"	DFO TF 1	ACC BS	Eu sei mas eu também tenho um ali, que faz, que tá muito tempo ao sul de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	Ao sul de Itanhaém tinha um que agora virou zero... ininteligível...
	DFO TF 1	ACC BS	Tã, tudo bem, obrigado, tã?
	TF 1	APP SP	Falou.
	DFO TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
	DFO TF 1	ACC BS	Sim Paulo.
	TF 1	APP SP	Bom, o que eu tinha a mencionar aqui, São Paulo agora sumiu tudo, não tem mais.
	DFO TF 1	ACC BS	Sumiu tudo né?
	TF 1	APP SP	É. Os que você tem aí na tua tela, um cara em cima da aerovia do Rio aí.
	DFO TF 1	ACC BS	Afirmativo ali a nordeste, nordeste de Ubatuba, fala aqui com o Ormieres.
	TF 1	APP SP	É a nordeste de Ubatuba.
	CGX TF 1	ACC BS	Oi, nordeste de Ubatuba.
	TF 1	APP SP	É.
	CGX TF 1	ACC BS	É, nordeste de Ubatuba tem um alvo, lá.
	TF 1	APP SP	É, na minha tela aqui praticamente eu tenho só um agora ao norte de Marte.
	TF 1	ACC BS	Ao norte do campo de Marte.
	TF 1	APP SP	É, ao norte de Marte 3 a 4 milhas só.
	TF 1	ACC BS	Mãe eles sumiram memo do Radar assim duma hora prá outra ou se dirigiram prá algum ponto?
	TF 1	APP SP	Não, eu tô aqui na frente da tela olhando eles sumiram. O de São José ainda tá no setor este de São José umas 5 milhas.
	CGX TF 1	ACC BS	Sei.
	TF 1	APP SP	E é só.
	CGX TF 1	ACC BS	E o cara de São José diz que não avista nada, não.
	TF 1	APP SP	É, setor este 5 milhas é ao norte de Mavka eu tenho um tráfego ali tá 3 milhas.
	TF 1	ACC BS	Ah tá mais agora eu tô pintando com um alvo bem colado com o 956, com o meu Varig.
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado, o teu é o cara que tá no 370?

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 1	ACC BS	É positivo.
	TF 1 CGX TF 1	APP SP ACC BS	"Ininteligível". Tudo bem, tá legal, obrigado
	TF 1 TF 1	APP SP ACC BS	Tem um tráfego colado nele é? É, apareceu aqui mas já sumiu agora, e ele não me falou nada, vamo esperá prá vê.
	TF 1 CGX TF 1	APP SP ACC BS	Tá legal. Tá? Se aparecer de novo tu me dá o bizú.
	TF 1 CGX TF 1	APP SP ACC BS	Tá legal eu continuo de olho na tela, aqui. Tá, tchau magro um abraço.
0356'20"	TF 1 CGX	APP SP	Tchau.
0359'42"	126.4	ACC BS	Nove cinco meia como estão as condições meteorológicas na sua Região, aí?
	126.4 CGX 126.4	RG 956 ACC BS	Tá CAVOK Ciente, Tá dando prá avistar São Paulo daí?
	126.4	RG 956	Afirmativo, nós estamos a 66 milhas e da presente posição estamos avistando a Região da Grande São Paulo, estamos avistando à esquerda Sorocaba, Jundiaí.
	CGX 126.4	ACC BS	Tá bom obrigado, heim,
	126.4 CGX 126.4	RG 956 ACC BS	Confirme? Muito obrigado.
	126.4	RG 956	Ah, disponha.
	126.4	RG 956	Inclusive toda a Região litorânea, tá tudo aberto visual por aqui.
0400'18"	126.4	ACC BS	Tá OK, muito obrigado senhor.
0401'27"	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Alô. Galeão boa noite quem é que fala aí?
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Aqui é o 2S Rozivaldo. Rozivaldo?
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Pois não. Tudo bom? É o Ulisses.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Tudo bem Ulisses? Tudo tranqüilo Tranqüilo. O que que tu tá arrumando?
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	O que que tu tá fazendo aí? Nada cara eu vou ti pedir um favorzão.

RESERVADO

ARX.239, P. 39/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 19

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Até dois.
	AFA TF 2	ACC BS	Até dois. Bota aí no teu alcance 120 milhas.
	TF 2	APP GL	Cento e vinte milhas?
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Não vai adiantar nada o Ulisses?
	AFA TF 2	ACC BS	Por que?
	TF 2	APP GL	Porque o nosso, o nosso, o nosso Radar tá sem alfa numérico.
	AFA TF 2	ACC BS	Ah é. Oi?
	TF 2	APP GL	Tá sem alfa numérico. O nosso Radar.
	AFA TF 2	ACC BS	Não, eu sei tá sem alfa numérico, mas 120.
	TF 2	APP GL	"Ininteligível".
	AFA TF 2	ACC BS	Eu só quero o primário.
	TF 2	APP GL	Bicho, o primário não aparece 120 milhas.
	AFA TF 2	ACC BS	Não aparece, não?
		APP GL	Não.
	AFA TF 2	ACC BS	Só nas 60 milhas?
	TF 2	APP GL	Sessenta é difícil imagine se bota 120. Porque?
	AFA TF 2	ACC BS	Oi?
	TF 2	APP GL	Qual o problema aí?
	AFA TF 2	ACC BS	Não, é o pessoal do Centro aqui tá agitado aqui, lá em cima de Ubatuba.
	TF 2	APP GL	É ?
	AFA TF 2	ACC BS	É uns negócio lá em cima de Ubatuba, lá voando lá e o pessoal já viu e já ligou para Torre São Paulo, en- tendeu.
	TF 2	APP GL	Hã.
	AFA TF 2	ACC BS	Aqui no Radar do Centro dá pra gente vê mas só tem o Varig 956 voando lá, no travês de Campinas.
	TF 2	APP GL	No nosso não aparece porque, deixa eu ver aqui, não, não dá pra aparecer 60 milhas, 60 já não aparece quanto mais 120, aparece não.
	AFA TF 2	ACC BS	Você tá sem o alfa numérico né?
	TF 2	APP GL	Mas mesmo assim, né? Mesmo assim porque se, se, eu pensei que fosse um avião de vocês, se é um objeto não identificado, no caso seria o primário, né?

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 20
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	O primário 120 milhas não tem alcance, não. Não dá, né.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Sessenta já é restrito. É, agora que eu tô lembrando, pô, dá, dá os 240 mas não.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Não tem o primário. Não tem o primário.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	A não ser que tenha o alvo secundário, aí aparece. Hã hã.
	TF 2	APP GL	Sendo com 120 milhas aí não dá não. Tá? Mas o que que tá aparecendo aí?
	AFA TF 2	ACC BS	Tem, aqui em cima, que eu tô aqui no Centro, né?
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	Hã. Lã na direção de Ubatuba, na direção de Ubatuba, São José, por ali, aí tem uns objetos, uns 4 voando em ala, agora tem um voando na direção de São José.
	TF 2	APP GL	Eu tô, eu tô é com o LP aqui do lado, fica perto né? Eu ampliei e tô vendo alguma coisa, mas não, porque com esse nosso LP aqui a coisa é meio.
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Não dá prá gente ter uma noção. O ... "ininteligível"
	AFA TF 2	ACC BS	... é bom o nosso é que não dá...
	TF 2	APP GL	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... prá ter uma noção muito vaga.
	AFA TF 2	ACC BS	É porque aqui inclusive tá dando prá inicializar e tudo.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	É? Tá com, com 3 de, de categoria.
	TF 2 AFA TF 2	APP GL ACC BS	É? Tres classes não é, formação de jeito nenhum.
	TF 2	APP GL	Mas o, o, o, e a Defesa Aérea, o que que a Defesa Aérea vai fazer?
	AFA TF 2	ACC BS	Defesa Aérea, a Defesa Aérea não faz nada não cara, a Defesa Aérea tá todo mundo dormindo essa hora. ✓

RESERVADO

ARX.239, p. 21/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029

FL 21

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V QRGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Ah, eu acho que a Defesa Aérea tinha que fazer <u>al</u> guma coisa.
	AFA TF 2	ACC BS	Você já viu a Defesa Aérea funcionar de noite?
	TF 2	APP GL	Não, mas tem que funcionar.
	AFA TF 2	ACC BS	Eh, eh, eh.
	TF 2	APP GL	Não, o ideal é a Defesa Aérea funcionar num caso desses.
	AFA TF 2	ACC BS	Hein?
	TF 2	APP GL	O ideal, o ideal.
	AFA TF 2	ACC BS	Mas a D.A. não, nem toma conhecimento disso aí.
	TF 2	APP GL	Não, é? Se, se, se por exemplo.
	AFA TF 2	ACC BS	É porque vai e desaparece né cara? E aí porque eles vão decolar nego, prá vê, prá corre atrás de nada?
	TF 2	APP GL	Quer dizer, que se no caso se houvesse uma invasão de madrugada a Defesa Aérea não, não atua de madru gada?
	AFA TF 2	ACC BS	Ah não, se for avião atua cara.
	TF 2	APP GL	Não, mas você não sabe é um objeto, né?
	AFA TF 2	ACC BS	Não, mas pela velocidade dá prá gente vê aqui.
	TF 2	APP GL	Não é avião.
	AFA TF 2	ACC BS	Pô tem, sai de 40 Knots prá 800.
	TF 2	APP GL	Pô aí realmente é meio brabo.
	AFA TF 2	ACC BS	Aí não dá cara, inclusive tá, já tem um uns 15 minutos.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Pelo meu não dá...
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... O meu Radar aqui o alcance é 60 milhas eu acho
	AFA TF 2	ACC BS	É São Paulo tá, tá, tá lá no primário deles lá eles tão vendo lá.
	TF 2	APP GL	É? O nosso aqui não dá não, o nosso tá ... "ininteli gível"... esse aqui é só 60 e São Paulo que esta na área de Ubatuba.
	AFA TF 2	ACC BS	São Paulo tá vendo lá.

RESERVADO

RESERVADO

ARX.239, P. 22/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 22
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 2 AFA	APP GL	É, está na área de Ubatuba, São Paulo alcança.
	TF 2	ACC BS	O cara da Torre lá falou que já recebeu lá Telefone ma lá.
	TF 2 AFA	APP GL	É?
	TF 2	ACC BS	Falando lá que, tá vendo lá em cima, lá pro lado de Ubatuba no litoral.
	TF 2	APP GL	É.
	TF 2	ACC BS	Hum hum, tem um de Santana.
	TF 2	APP GL	Deve ser propaganda do filme que a Globo vai lançar no dia 5.
	AFA TF 2	ACC BS	Ou então é o Maluf.
	TF 2	APP GL	Ou também.
	AFA TF 2	ACC BS	Fazendo campanha eleitoral.
	TF 2	APP GL	A Globo vai lançar no dia 5.
	AFA TF 2	ACC BS	Hã.
	TF 2	APP GL	O filme V a Batalha Final é negócio de disco voador pode até se , pode até sê propaganda. lá.
	AFA TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah, ah.
	TF 2	APP GL	São 2, são 4 ou são 3 objetos?
	TF 2	ACC BS	Peraí, quantos tem aí? Dois.
	TF 2	APP GL	Dois?
	AFA TF 2	ACC BS	É. Mas São Paulo tá vendo mais, a gente, nós tamos com dois, São Paulo é que tá com mais.
	TF 2	APP GL	Pelo LP eu tô vendo aqui um objeto, dois objetos em evolução nessa área aí, na na rota prá São Paulo.
	AFA TF 2	ACC BS	Oi?
	TF 2	APP GL	Daqui do LP tá aparecendo aqui objetozinho mas não sei se é, porque esse LP nosso aqui é meio.
	AFA TF 2	ACC BS	Mais ou menos na Radial 30 de São Paulo.
	TF 2	APP GL	Trinta de São Paulo?
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Mais ou menos, não, não, não é bem 30 de São Paulo. É porque pelo LP fica sem noção de Radial em relação a São Paulo, em relação, se você tiver em relação a Galeão o, em relação a Santa Cruz por exemplo aí dá. porque eu não sei onde é que tá, esse LP não dá prá ter uma noção da localização do VOR de Santos não é?

RESERVADO

RESERVADO

ARX. 239, p. 23/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 23
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	AFA TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2	APP GL	Não dá prá ter noção, eu acho que não deve ser não que tá muito abaixo, ele tá, ele tá abaixo, ele tá mais ou menos entre a aerovia prá São Paulo e Bitak
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	O objeto tá seguindo esse trechozinho aqui prá baixo, pode ser no LP.
	AFA TF 2	ACC BS	É nesse trecho mesmo aí, peraí quê vê?
	AFA TF 2	ACC BS	É isso mesmo entre São Paulo e Bitak também.
	TF 2	APP GL	Tá, parece ser movimento.
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá parecendo ser movimento de algum objeto, ou coisa parecida, de vez em quando some, vai e volta, faz voltinha, eu tô vendo aqui 2 tá? Tem hora, que o nosso, o nosso LP tá com espelhamento, tem hora que parece que são 4, mas são 2 realmente.
	AFA TF 2	ACC BS	É, tem hora que parece que são 4 mas são 2, né?
	TF 2	APP GL	São 2, tem hora que aparentemente são 4 mas são 2, viu?
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas é só isso.
040725"	AFA TF 2	ACC BS	Falou Oriovaldo.
042855"	TF 2	APP GL	Alô.
	DFO TF 2	ACC BS	O Galeão você avista...
	TF 2	APP GL	Oi.
	DFO TF 2	ACC BS	... alguma coisa aí ainda? Dos tráfegos? Quer dizer daquilo que, daquelas nuvens?
	TF 2	APP GL	Não, é, pelo LP 23 aparece aqui, né?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas, hã, aqui alvo primário eu não tenho, o alcance não dá, são 120 milhas não dá.
	DFO TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	Como o LP 23 nosso aqui não é o, não pode tá confiando, a gente usa aqui só como au, auxílio, apoio, né?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Não dá prá dizer que, continua aquele negócio no

RESERVADO

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

ORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	local fazendo voltinha, voando, dois né? Hã hã.
	TF 2	APP GL	Aparentemente dois objetos. Porque tem o rastrinho, o comprimento, né?
	DFO TF 2	ACC BS	É tem o rastro com, com o movimento bem variado aqui.
	TF 2	APP GL	É, é exato. Por isso é que eu tô achando que a <u>ú</u> ni ca coisa diferente que tem é aquilo ali, só que ..."ininteligível"... não dá.
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Dois, né? Aparentemente dois alvos.
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tã?
	DFO TF 2	ACC BS	Você não, ali no, ao sul de Botom você não vê nada aí no primário, não?
	TF 2	APP GL	Não Botom não dá, você sabe que o alcance nosso / aqui o primário você pode ter alguma coisa só 60 milhas no máximo, o que já é bem difícil o alcance' de 60 milhas.
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Agora, perai.
	TF 2	APP GL	Eu não tenho, não há condição, guenta só um pouqui- nho tã?
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	* Não há condição de eu vê aqui, entende?
	DFO TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	A única coisa que eu posso vê aqui se tivê a 60 mi lhas tudo bem, passou de 60 fica difícil, 60 já qua se não dá prá vê.
	DFO TF 2	ACC BS	Hum hum. Eu tenho um agora bem bem perto de Bitak ' ali, não sei se você tá vendo ali no, no sintético?
	TF 2	APP GL	É eu tô, ... "ininteligível"...
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	No sintético.
	DFO TF 2	ACC BS	É no sintético.
	TF 2	APP GL	Mas estão fora das 60 milhas.
	DFO TF 2	ACC BS	Hã hã.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029			FL 25
REFERÊNCIA			FITA Nº 244 e 311
HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	TF 2 DFO	APP GL	Então não dá prã aparecer.
	TF 2	ACC BS	Porque a, eu tô vendo aqui pela concentração.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Se 'você tirá ali, Maricã Santos, nê?
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Entre Usaba ali.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Eles tão bem concentrado ali, eles foram pro mar agora eu tô vendo ali, não sei se você tá vendo do meu Radar, ali?
	TF 2 DFO	APP GL	Tô vendo ali.
	TF 2	ACC BS	Você tá vendo ali, tenho 3 alvos ali, um saí em <u>ca</u> da direção diferente?
	TF 2 DFO	APP GL	Tô vendo, tem 2, tem 3.
	TF 2	ACC BS	Tem 3 agora sumiu 1.
	TF 2 DFO	APP GL	Não, tem hora que parece 2, tem hora que parece 3.
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	APP GL	Como o meu aqui tá com espelhamento.
	TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2	APP GL	Eu não sei, eu tava achando que eram 2, sabe tem hora que aparece 3, aparece 4.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Não é, eu ví, eu tava falando com São Paulo.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	São Paulo viu nítidamente 8 primários.
	TF 2 DFO	APP GL	É?
	TF 2	ACC BS	Nítidos, um longe do outro.
	TF 2	APP GL	Mas ele tá na área de São Paulo, com o primário de São Paulo há al, existe alcance num raio de 60 mi- lhas.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É porque, São Paulo mesmo falou prã mim que tinha um no, praticamente ao bloqueio de São Paulo, em Santana, um perto de Itanhaém, um ao norte de Cam- pinas, quer dizer, ele viu muito alvo, nê?
	TF 2 DFO	APP GL	É.
	TF 2	ACC BS	Até perto de São José mesmo ele viu.
	TF 2 DFO	APP GL	Agora, aqui não dá prã mim ... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	"Ininteligível"

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO

RESERVADO

FL 26

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Se chegã aí prá mais prá perto.
	TF 2	APP GL	Ê, se vê se tivê um próximo de Bitak, se ele entrã um pouco mais prá cá prá dentro da nossa área dá prá alcançar, certo?
		ACC BS	Hum hum.
		APP GL	Mas por enquanto tã fora, a ...ininteligível"...tã fora do nosso alcance.
		ACC BS	Hã hã.
		APP GL	Aí não adianta eu aumentar o alcance do Radar que não vai aparecer.
		ACC BS	Ê.
		APP GL	Nosso alcance útil são, são, são 60 milhas.
		ACC BS	Sessenta milhas.
		APP GL	No máximo é 60.
		ACC BS	Hã hã, eu tô, eu tenho um outro voando agora o 920 Brasil.
		APP GL	Hum.
		ACC BS	Ele vai descer 120, tã OK?
		APP GL	Tudo bem.
		ACC BS	Tã OK?
		APP GL	Tã OK.
		ACC BS	Com quem que.
		APP GL	Qualquer coisa que você querendo a gente vê aqui.
		ACC BS	Tudo bem, com quem que eu tô falando?
		APP GL	Hein? É o Rozivaldo aqui.
		ACC BS	Falou Rozivaldo é o Matheoli tã?
		APP GL	Tã OK.
043236"	DFO		
	TF 2	ACC BS	Tã, um abração prá você, tã? Uma boa noite até mais
043316"	126.4	TR 921D	Brasília, Brasil 921D.
	CGX		
	126.4	ACC BS	Nove dois uno contato Radar mantenha a presente proa.
	126.4	TR 921D	Nove dois uno delta.
	CGX		
	126.4	ACC BS	Confirme as condições meteorológicas, 921.
	126.4	TF 921D	Nove dois uno com referências visuais.
043335"	CGX		
	126.4	ACC BS	Ciente.
043410"	CGX		
	126.4	ACC BS	Transbrasil 921, Centro.
	126.4	TR921D	Na escuta.

RESERVADO

RESERVADO

ARX.239, p. 27/27

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO

Nº 029

FL 27

REFERÊNCIA

FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	AN V ORGÃO	TEXTO
	CGX 126.4	ACC BS	Tráfego a sua posição 11 horas, 15 milhas, tráfego não identificado e altitude desconhecida aguarde- vetoração para separação Radar, OK?
	126.4	TR921D	Nove dois uno.
	CGX 126.4	ACC BS	OK 921, por solicitação do Centro fique oh, de olho aí no, nesses tráfegos caso aviste nos avisará / bastante.
	126.4	TR 921D	Nove dois uno.
	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno curva a direita proa 300.
	126.4	TR 921D	Direita 300.
	CGX 126.4	ACC BS	Ok o tráfego agora na sua posição 11 horas, 10 mi lhas.
	126.4	TR 921D	Dez milhas confirme?
043501"	CGX 126.4	ACC BS	Afirmativo.
043510"	126.4	ACC BS	Curva a direita proa 310, 921.
043515"	126.4	TR 921D	Direita 310.
043540"	CGX 126.4	ACC BS	A 5 milhas, dez horas.
043604"	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno tráfego ultrapassado à 5 milhas.
043608"	126.4	TR921D	Nove dois uno.
043613"	126.4	TR921D	Não avistamo, não.
043618"	CGX 126.4	ACC BS	Ciente, grato 921.

"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL
DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES
ENVOLVIDAS; INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LINGUA -
GEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.


REGINALDO KOVALSKI FERRÃO-2º TEN ESP CTA
CHEFE DA SAC

RESERVADO